

# Välkommen till Celsa Steel Service - Halmstad!



Vi har en hastighetsbegränsning på 10 km/h inne på området.

Ha gärna lass/shipment nr. tillhands, om det ej finns på destination.

Vi har två infarter. Endast infart 1 användas som utfart!

Banda ej under traversbanorna. Förflytta er gärna till plats 3 om ni lastat under nät-sidans traverser. Detta för att ge utrymme till nästföljande som vill lasta.

Gå ej under traversbanorna utan eskort från utlastningspersonalen.

Gå till utlastningsboden efter ankomst. Pga. corona-restriktioner ber vi er att vänta utanför.

Ha gärna en färdig tilltänkt rutt tillhands vid ankomst så att utlastningspersonalen vet i vilken ordning man ska lasta.

Vid lastning under traversbanan är det upp till chauffören att kroka av allt material som lastats på bilen.

## Så här ska du klä dig!

När du som chaufför befinner dig inom vårt inhägnade område, måste du följa våra regler. För din säkerhet.

Klädseln är obligatorisk!

**Lastning tillåts EJ om du inte uppfyller kraven.**

Hjälm. Helst blå.

Hakband.

Skyddsglasögon.

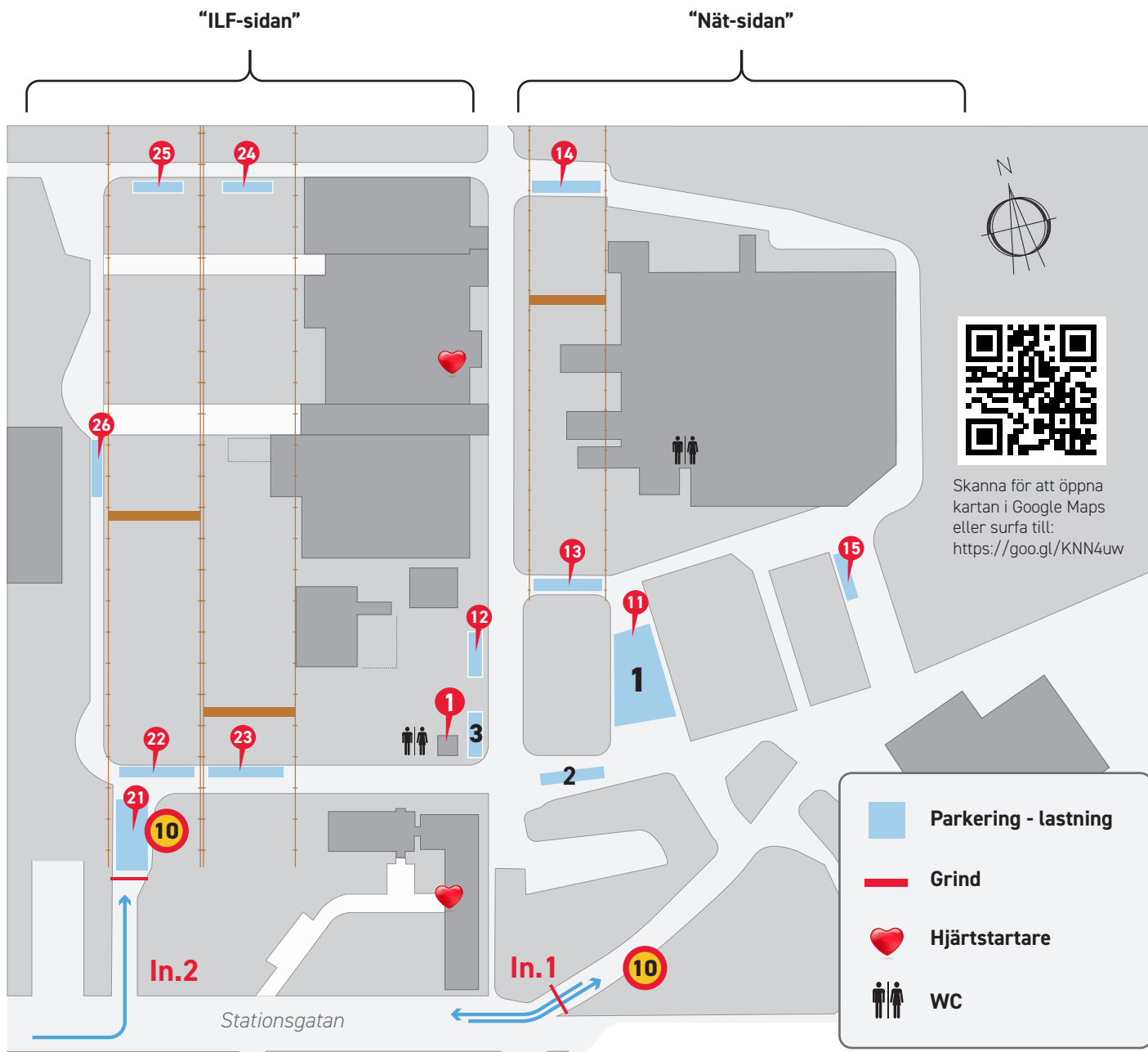
Långärmad tröja/jacka.

Gul varselväst.

Långbyxor.

Skyddsskor.





## Infart 2 - typ av last

- ILF-produkter
- Spinnmaster
- "Rena" betongkomplement lass
- Svetsade element
- Lenton
- Bygelkorgar
- Kantbyglar

## Infart 1 (huvudgrind) - typ av last

- Lagernät
- Omspolade ringar.
- Betongkomplement/accessories
- Armeringsbalk
- Specialnät
- Klippt och bockade nät.
- Mom. anp. ringar
- Lossning av valstråd

**P**

### 1. Utlastningsbod.

21. Vid ankomst stanna här och gå till utlastningsboden för instruktioner.
22. 6 m rakstål, enstaka ton 12 m rakstål, bygelkorgar, kantbyglar.
23. ILF.
24. Svetsade element, Spinnmaster, rakstål 18 m.
25. Rakstål 12-18 m.
26. Betongkomplement/accessories

### 1. Utlastningsbod.

11. Vid ankomst stanna vid någon av platserna markerade "1,2 eller 3". Dessa inte är några markerade platser, lastning sker kontinuerligt. Vid behov kan utlastningspersonalen be er att flytta lastbilen.
12. Omspolade ringar (ställ er gärna så lastning från två håll är möjligt.) Vilda ringar.
13. Armeringsbalk & armeringsnät. Pga. mycket trafik under traversbanan ber vi er vänta på en uppmaning från utlastningspersonalen innan ni kör under för lastning.
14. Armeringsnät. Pga. mycket trafik under traversbanan ber vi er vänta på en uppmaning från utlastningspersonalen innan ni kör under för lastning.
15. Lossning av valstråd